

Informace pro zákazníky

Přestavba na obytný automobil

Podmínky

- Ve vozidle musí být namontovány následující komponenty:
 - ✓ Stůl a sezení (stůl možno sklopný nebo demontovatelný)
 - ✓ Zařízení k vaření
 - ✓ Úložné prostory
 - ✓ Místo ke spaní
- Všechny komponenty musí být pevně namontovány ve vozidle a vozidlo musí být z hlediska montáže obytné nástavby plně dokončeno.
- Ke schválení přestavby není nutné mít vystaven souhlas nebo povolení od výrobce vozidla.

Kategorizace vozidla

- Vozidlo je po přestavbě VŽDY zařazeno jako vozidlo zvláštního určení kategorie M1 – SA obytný automobil.
- K přestavbě na obytný automobil je možno využít vozidla kategorie M1/M2/M3/N1/N2/N3. Při maximální technicky přípustné hmotnosti do 3 500 kg dostačuje řidičský průkaz sk. B, nad 3 500 kg je nutný řidičský průkaz skupiny C i pokud bylo obytné vozidlo přestavěno z vozidla kategorie M3 (autobusu).
- Pokud je obytné vozidlo přestavěno z autobusu kategorie M3 o délce více než 12 metrů, vozidlo podléhá zvláštnímu užití pozemních komunikací a je nutné si pravidelně žádat o výjimku na provoz vozidla.
- Konstrukční rychlost obytného vozidla nad 3 500 kg může být více, než 80 km/h. Pokud je žádoucí navýšit konstrukční rychlost, je nutné mít odpovídající rychlostní index pneumatik a projít vyhovující zkouškou brzdového systému vozidla. Povolená rychlost na pozemní komunikaci se v jednotlivých státech liší (v České republice je to max 80 km/h).
- Navýšení provozní hmotnosti namontovanými doplňky musí být odpovídající s ohledem na maximální technicky přípustnou hmotnost vozidla i jednotlivých náprav. Vozidlo musí plnit tzv. hmotnostní vzorec zajišťující rezervu na hmotnost zavazadel. Při přestavbě je příp. možné maximální hmotnost navýšit po realizaci jízdních brzdových zkoušek vyžadujících kompletně funkční brzdový systém vozidla, vč. parkovací brzdy.

Úprava obsaditelnosti

- V rámci přestavby je možné snížit či navýšit počet míst k sezení (obsaditelnost) za předpokladu, že budou použita schválená sedadla s odpovídajícím kotevními úchyty bezpečnostních pásů a sedadla budou do vozidla namontována vyhovujícím způsobem (prošroubování skrz podlahu a použití roznášecích ocelových ploten, použití pomocného rámu zespod, použití podlahových airline lišt atp.).
- Maximální obsaditelnost je 9 míst k sezení vč. řidiče za předpokladu, že bude vozidlo vyhovující z hlediska hmotností.

- Do obytné vestavby vycházející z vozidla kategorie M1/N1 nemohou být použita autobusová sedadla! Sedadla určená pro kategorii M2 lze použít pouze pro vozidla M2/N2, resp. sedadla pro M3 pouze do vozidel M3/N3.

Montáž komponentů

- Na vozidlo je možno dodatečně namontovat homologované komponenty – zasklení, přídatné topení, lednice aj.
- Při rozvodu elektřiny na 230 V je potřeba předložit revizi elektrického zařízení.
- Při montáži plynového potrubí delšího než 140 cm, je potřeba předložit revizi plynového zařízení.
- Případné pracovní osvětlení vozidla je nutné zapojit na zvláštní vypínač s oranžovou kontrolkou a zapojení musí být nezávislé na jakýchkoliv jiných světlometech a svítilnách.

Průběh zakázky

- Zahájení komunikace s přiděleným zkušebním technikem a jasné vymezení požadavku, tj. přesná identifikace úprav na vozidle, které mají být schváleny. Závazná objednávka služeb.
- Dodání podkladů technikovi (zpravidla emailem) – foto či sken technického průkazu či osvědčení o registraci vozidla a další dostupné podklady (homologační certifikát, KBA schválení příp. TÜV posudek k namontovaným komponentům ad.). Pro rychlejší zpracování zakázky je vhodné zaslat několik předběžných fotografií zobrazujících reálný stav namontovaných komponentů na vozidle, a to včetně detailních fotografií úprav.
- Vzájemná dohoda s technikem na datu a místě měření vozidla s namontovanými komponenty (v prostorech zkušebny nebo u zákazníka s následným uhrazením cestovních nákladů). Pro vystavení protokolu je vždy provedena fyzická kontrola vozidla s namontovanými komponenty, které mají být schváleny!
- Případné brzdové zkoušky z důvodu nutnosti navýšení maximální technicky přípustné hmotnosti vozidla se zajišťují v samostatném termínu u externího subdodavatele (Státní zkušebna strojů, a.s., Praha).
- Po provedení měření a posouzení všech parametrů technik obvykle do 10 pracovních dnů vyhotoví technický protokol pro schválení přestavby vozidla.
- V případě, že jsou zkušebním technikem zjištěny nedostatky, je zákazník vyzván k nápravě a odstranění uvedených nedostatků. Bez nápravy nedostatků nelze technický protokol vydat.
- Zákazník obdrží technický protokol a na jeho základě požádá na libovolném úřadu obce s rozšířenou působností o schválení přestavby vozidla.

**Cena služby**

	Cena (Kč)
Protokol pro schválení přestavby	12 000,- až 15 000,- bez DPH
Zkoušky brzdového systému	13 000,- bez DPH
Správní poplatek na úřadě – přestavba	1 000,-
Cestovní náklady	13,- / 1 km bez DPH

Uvedené ceny jsou pouze orientační, pro každou zakázku je zpracována individuální cenová nabídka zohledňující konkrétní rozsah posuzovaných úprav na vozidle.

Technický protokol je vždy vystaven pouze pro jedno konkrétní posuzované vozidlo, resp. VIN vozidla.

Tato informace má pouze informativní a obecný charakter. Přesné podmínky a detaily k průběhu celé zakázky poskytne technik zkušební laboratoře na základě konkrétní specifikace požadavků zákazníka.

Ing. Jiří Rejthárek, v.r.
Vedoucí zkušební laboratoře