KV-26-0018

Informace pro zákazníky
Přestavba vozidla kategorie N1/N2/N3 na pracovní stroj samojízdný kategorie SS

Jedná se o přestavbu vozidla, které následně slouží pouze k vykonávání konkrétní pracovní činnosti za pomoci nástavby montované na vozidle a vozidlo samotné slouží pouze jako její přepravník. Přestavované silniční motorové vozidlo může být původně schváleno například jako nákladní automobil, vozidlo zvláštního určení, speciální automobil apod. s ohledem na platnou legislativu a terminologii v době první registrace vozidla. Vozidlo po přestavbě je zařazeno do kategorie zvláštních vozidel jako pracovní stroj samojízdný (SS).

Podmínky:

- Provést přestavbu lze pouze na vozidlech výše uvedených kategorií, která jsou vybavena jednoúčelovou pracovní nástavbou.
- **Nelze přestavět** vozidlo, které je určeno k přepravě nákladu – například valník.
- Vozidlo musí být registrované a plně identifikovatelné.
- Datum první registrace vozidla není rozhodující pro možnost přestavby.
- K provedení přestavby **není** třeba mít souhlas výrobce vozidla.

Příklady vozidel, která lze přestavět na stroj samojízdný (SS):

- Autojeřáb, vozidlo s plošinou pro výškové práce, vozidlo s vrtnou soupravou, univerzální dokončovací stroj (UDS), vozidlo s kompresorem, vozidlo s elektrocentrálou, zametací vozidlo, vozidlo se štěpkovačem, vozidlo s čerpadlem na beton (pouze čerpadlo – bez možnosti přepravy betonu), sypač, kropící cisterna, sací bagr, hákový nosič pod podmínkou nesení pouze specifických pracovních adaptérů (nikoliv jako nosič kontejnerů).
- Možnost přestavby vozidla s jinou jednoúčelovou nástavbou než výše uvedenou lze konzultovat s technikem zkušební laboratoře.

Po přestavbě:

- Přestavbou se nemění původní konstrukční rychlost vozidla.
- Vozidlo **smí** jezdit na dálnicích a rychlostních komunikacích, pokud je jeho konstrukční rychlost alespoň 80 km/h.
- Pro vozidlo je vystavena pouze jedna registrační značka zvláštního vozidla (žlutá), která je umístěna na zadní části vozidla v místě původní RZ.
- Vozidlo nepodléhá pravidelné STK.
- Vozidlo nepodléhá placení silniční daně.
- Pro vozidlo je nutné sjednat nové povinné ručení s ohledem na změnu kategorie, sazby jsou obvykle nižší než pro vozidlo před přestavbou.
- Vozidlo kategorie SS lze řídit s řidičským oprávněním kategorie T, popř. dle nejvyšší technicky přípustné hmotnosti vozidla do 3,5 t kategorie B a nad 3,5 t kategorie C.
- K řízení samojízdného stroje není vyžadován průkaz profesní způsobilosti řidiče a vozidlo nemusí být vybaveno tachografem.
- Přestavované vozidlo **není určeno k tažení** přípojných vozidel.

- Pokud je vozidlo vybaveno spojovacím zařízením, je možné jej použít pouze jako odtahový úchyt nebo k manipulaci s přípojnými vozidly mimo pozemní komunikace a jako takové je po přestavbě zapsáno. Výjimku tvoří pouze odůvodněné případy, kdy za pracovní stroj bude připojeno přípojné vozidlo přepravující vybavení nutné pro výkon pracovní činnosti stroje – například závaží pro autojeřáb.

Průběh zakázky:

- Zahájení komunikace s přiděleným zkušebním technikem.
- Závazná objednávka služeb.
- Dodání podkladů technikovi (zpravidla e-mailem) – foto či sken technického průkazu či osvědčení o registraci vozidla a další dostupné podklady. Je vhodné zaslat i několik fotografií vozidla.
- Vzájemná dohoda s technikem na datu a místu kontroly vozidla. Během kontroly dojde k identifikaci vozidla a jeho fotodokumentaci. Dále dojde k ověření některých technických parametrů, rozměrů a hmotností. Po dohodě s technikem lze předložit pro vozidlo vážní lístek (například z kovošrotu či zemědělského družstva) a ověření o kalibraci vah.
- Po provedení měření a posouzení všech parametrů technik obvykle do 10 pracovních dnů vyhotoví technický protokol pro schválení přestavby vozidla.
- Zákazník obdrží technický protokol a na jeho základě požádá na libovolném úřadu obce s rozšířenou působností o schválení přestavby vozidla.

Možnost zprostředkování schválení přestavby na úřadě naší zkušebnou a jeho průběh:

- Na základě objednávky zákazníka naše zkušebna může zajistit schválení přestavby na úřadě.
- Pro zprostředkování je třeba, aby žadatel odeslal plnou moc datovou schránkou na obecní úřad s rozšířenou působností dle instrukcí zkušebního technika. Zkušební technik žadateli poskytne formulář plné moci.
- V rámci přestavby úřad vydává nové doklady k vozidlu a přiděluje vozidlu novou registrační značku. Původní doklady od vozidla (Technický průkaz, Osvědčení o registraci vozidla) a původní registrační značky předá objednatel zkušebnímu technikovi v době kontroly vozidla, případně po předchozí domluvě na základě instrukcí technika odešle doklady a registrační značky později poštou či jinou přepravní společností, aby mohlo být vozidlo v provozu v době mezi kontrolou a schválením přestavby na úřadě.
- Obvyklá doba schválení na úřadě je 10 pracovních dnů v závislosti na momentálním vytížení úřadu a dalších okolnostech.
- Po úspěšném vyřízení schválení na úřadě dojde k odeslání nově vystavených dokladů a registračních značek na adresu dle sdělení objednatele.

KV-26-0018

Cena služby

	Cena (Kč)
Kontrola vozidla a vystavení protokolu pro schválení přestavby	25 000,- bez DPH
Zajištění schválení na úřadě	2 000,- bez DPH
Správní poplatky	1 000,-
Cestovní náklady	13,- Kč / km bez DPH

Technický protokol je vždy vystaven pouze pro jedno konkrétní posuzované vozidlo, resp. VIN vozidla.

Tato informace má pouze informativní a obecný charakter. Přesné podmínky a detaily k průběhu celé zakázky poskytne technik zkušební laboratoře na základě konkrétní specifikace požadavků zákazníka.

Ing. Jiří Rejthárek, v.r.
Vedoucí zkušební laboratoře