

Informace pro zákazníky

Montáž variabilních ráfků a pneumatik, příp. rozšiřovacích podložek

Podmínky

- Namontované pneumatiky vyhovují z hlediska hmotnostního a rychlostního indexu parametrům kontrolovaného vozidla (lze akceptovat nižší rychlostní index při použití pneumatik typu M+S, POR aj.).
- Namontované ráfky vyhovují z hlediska únosnosti maximálním technicky přípustným hmotnostem na nápravy kontrolovaného vozidla (nutno doložit – např. na ráfku je vyznačeno schválení KBA, doložení technického protokolu TÜV apod.).
- Namontovaná kombinace ráfků a pneumatik nepřesahuje přes vnější hrany lemů blatníků, příp. je nutná úprava v podobě rozšiřovacích lemů blatníků.
- Namontovaná kombinace ráfků a pneumatik má dostatečný prostor pro otáčení v podběhu vozidla i při vytočení kol do rejdu a při plném propružení.
- Rychloměr vozidla ukazuje správným způsobem rychlost vozidla i po montáži pneumatik většího průměru, resp. valivého obvodu (lze řešit provedením korekce rychloměru na správné hodnoty, toto si musí zajistit zákazník před provedením zkoušek). Zkouška rychloměru se provádí při rozdílu stávajícího a nového rozměru o více než 3 %.
- Namontovaná pneumatika svojí šířkou odpovídá šířce použitého ráfku.
- Pro případné schválení montáže rozšiřovacích podložek je nutné doložit technický posudek/protokol TÜV

Průběh zakázky

- Zahájení komunikace s přiděleným zkušebním technikem, závazná objednávka služeb a jasné vymezení požadavku, tj. přesná identifikace ráfků a pneumatik, příp. rozšiřovacích podložek ve formě:
 - ✓ výrobce, typ, rozměr, příp. uvedených jejich vzájemných kombinací.
- Dodání podkladů technikovi (zpravidla emailem) – foto či sken technického průkazu či osvědčení o registraci vozidla a další dostupné podklady (KBA schválení k ráfkům v elektronické podobě příp. TÜV posudek k ráfkům nebo rozšiřovacím podložkám ad.). Pro rychlejší zpracování zakázky je vhodné zaslat několik předběžných fotografií zobrazujících reálný stav namontovaných komponentů na vozidle, příp. fotografie detailů (např. rozměry pneumatik a ráfků).
- Vzájemná dohoda s technikem na datu a místě měření vozidla s namontovanými komponenty (v prostorech zkušebny nebo u zákazníka s následným uhrazením cestovních nákladů). Pro vystavení protokolu je vždy provedena fyzická kontrola vozidla s namontovanými komponenty, které mají být schváleny pro variabilní použití na vozidle!
- Po provedení měření a posouzení všech parametrů technik obvykle do 10 pracovních dnů vyhotoví technický protokol pro zápis změny údajů v RSV (registr silničních vozidel).

- V případě, že jsou zkušebním technikem zjištěny nedostatky, je zákazník vyzván k nápravě a odstranění uvedených nedostatků. Bez nápravy nedostatků nelze technický protokol vydat.
- Zákazník obdrží technický protokol a na jeho základě požádá na libovolném úřadu obce s rozšířenou působností o zápis změny údajů.

Cena služby

Schválení montáže	Cena (Kč)
Variabilní rozměr pouze pneumatik nebo pouze ráfků	3 000,- vč. DPH
Variabilní rozměr ráfků a pneumatik	4 000,- vč. DPH
Variabilní rozměr ráfků a pneumatik vč. posouzení rychloměru	5 000,- vč. DPH
Rozšiřovací podložky	2 500,- vč. DPH
Variabilní rozměr ráfků a pneumatik vč. rozšiřovacích podložek	5 000,- vč. DPH
Variabilní rozměr ráfků a pneumatik vč. rozšiřovacích podložek s posouzením rychloměru	6 000,- vč. DPH
Správní poplatek na úřadě – zápis změn	50,-
Cestovní náklady	16,- / 1 km vč. DPH

Uvedené ceny jsou pouze orientační, pro každou zakázku je zpracována individuální cenová nabídka.

Technický protokol je vždy vystaven pouze pro jedno konkrétní posuzované vozidlo, resp. VIN vozidla.

Tato informace má pouze informativní a obecný charakter. Přesné podmínky a detaily k průběhu celé zakázky poskytne technik zkušební laboratoře na základě konkrétní specifikace požadavků zákazníka.

Ing. Jiří Rejthárek, v.r.
Vedoucí zkušební laboratoře