

## Úvodní informace pro žadatele o udělení mezinárodního typového schválení (pro vozidla v 2. a dalších stupních výroby)

Vážená paní, Vážený pane,

Vážíme si Vašeho zájmu o možnost získání mezinárodního typového schválení pro Vámi vyráběná vozidla. Věříme, že jako technická zkušebna pověřená Ministerstvem dopravy ČR Vám v této věci dokážeme být hodnotným partnerem.

Dovolte nám v této informaci shrnout základní předpoklady, požadavky a povinnosti, které je nutno z Vaší strany vzít na vědomí a zvážit, než se definitivně rozhodnete celý proces schválení zahájit.

Tato informace má sloužit pro Vaši snazší orientaci v problematice, nejedná se o komplexní výčet legislativních požadavků, v některých případech jsou záměrně voleny zjednodušující formulace.

### K čemu typové schválení slouží

Každé vyrobené vozidlo podléhá před připuštěním do provozu schválení.

Vozidla je možno schvalovat **jednotlivě**, to znamená, že každý vyrobený kus podléhá kontrole technickou zkušebnou a na základě protokolu s kladným výsledkem je pak vozidlu schválena technická způsobilost na některém úřadu obce s rozšířenou působností (tzv. dopravní inspektorát).

V případě **typového schválení** je schválení uděleno konkrétnímu typu Vámi vyráběných vozidel na základě zkoušek provedených na vzorových vozidlech. Takto schválené a vyrobené vozidlo již žádnému dalšímu schvalování nepodléhá a je možno jej registrovat.

Typové schválení se liší od dříve běžného schválení **hromadné přestavby**. Udělení takového schválení Ministerstvem dopravy je i nadále možné, týká se však výhradně vozidel, která již byla zcela dokončena a registrována, schválení se týká provedení technických úprav na již registrovaném vozidle. Pro nová, dosud neregistrovaná vozidla jej nelze využít.

### Úrovně typového schválení

Dle určení výrobce lze požádat o jednu ze dvou různých úrovní typového schválení (také označováno jako „globální homologace“):

- Plné EU schválení typu vozidla
- Národní typové schválení v malé sérii (tzv. NKS)

### Plné EU schválení typu vozidla

- ✓ primárně určeno pro výrobce s větší produkcí
- ✓ pro registraci vozidel ve všech státech EU
- ✓ bez omezení počtu vyrobených vozidel
- ✓ vyšší požadavky na vozidla pro plnění VŠECH technických požadavků
- ✓ nelze žádat o výjimky či úlevy z technických požadavků
- ✓ vyšší požadavky na zpracování dokumentace
- ✓ vyšší požadavky na výrobní procesy a jejich kontrolu
- ✓ podmínkou je doložení certifikátu managementu kvality (např. ISO 9001)

### Národní typové schválení v malé sérii (NKS)

- ✓ pro výrobce s menším objemem produkce
- ✓ primárně pro vozidla uváděná na trh v ČR
- ✓ lze žádat o uznání NKS v dalších státech EU, ale členský stát nemusí schválení uznat (např. v případě, že bylo schválení uděleno s výjimkami z technických požadavků)
- ✓ lze žádat o určité výjimky z technických požadavků (např. užití reflexní odrazové fólie červenobílé barvy, která je nad rámec předpisu EHK/OSN č. 48)
- ✓ schválení omezeno počtem vyrobených kusů za jeden kalendářní rok

pozn.: Existuje i tzv. EU malá série (KS), toto schválení je málo využívané pro svá omezení, není zde tedy podrobně rozepsáno.

### Definice typu

Před žádostí o schválení je třeba, aby si výrobce stanovil, jaká vozidla chce daným schválením pokrýt. Nařízení EU 2018/858 jasně definuje tzv. typ vozidla. Typ není definován modelovým provedením nebo druhem nástavby.

Základními parametry pro definici typu je shodné konstrukční řešení podvozku – tj. především kategorie vozidla a počet náprav. Do jednoho schválení typu tak **nelze** zahrnout např. současně vozidla kategorie N1 a N2 a je třeba žádat o udělení dvou schválení.

Do jednoho schválení **lze** zahrnout různé druhy nástaveb (valník, plachtová konstrukce, nosič atd.) a různé druhy podvozků jednoho nebo více výrobců (např. 1x podvozek MAN, 2x podvozek Scania).

Do jednoho schválení pak **lze** dále zahrnout různá provedení (varianty a verze) podvozků a zahrnout tak např. různé rozvory, hmotnosti, motorizace atp. Stejně tak **lze** zahrnout do schválení různá rozmezí (např. rozměrová nebo hmotnostní), která umožní pokrýt schválením širší portfolio nástaveb.

Pro prvotní orientaci mohou pomoci typová schválení výrobců základního vozidla.

Základní podmínkou je, že samotný podvozek musí mít platné EU schválení typu.

Administrativní, časová a finanční náročnost celého procesu schválení se odvíjí od toho, jak výrobce definuje typ/typy vozidel, která chce do schválení zahrnout.

## Co je potřeba pro získání schválení

- vstupní audit
- provedení zkoušek
- zpracování informačního dokumentu
- zpracování interních plánů kontroly shodnosti (tzv. COP)
- zajištění smlouvy o výměně informací s výrobcem podvozku

### Vstupní audit

Výrobce, který poprvé žádá o udělení typového schválení je povinen projít tzv. vstupním auditem.

Vstupní audit prověří, že výrobce má nastaveny interní procesy tak, že v případě udělení schválení budou dodrženy technické i administrativní požadavky, které jsou od držitele typového schválení vyžadovány.

Platný certifikát systému managementu kvality (ISO 9001) je výhodou, avšak nenahrazuje vstupní audit.

### Provedení zkoušek

Na základě rozsahu vozidel, která si výrobce přeje do typového schválení zahrnout, technická zkušebna určí vhodné představitele typu vozidla (jedno nebo více vozidel různých provedení), na kterém jsou provedeny předepsané zkoušky, které ověří plnění všech technických požadavků.

Schválení typu vozidla je z hlediska posuzování vozidel přísnější než pro jednotlivou výrobu a je vyžadováno důslednější plnění minimálních technických požadavků, které se při individuálním schválení dají v určitých případech posuzovat jako přípustné (např. komponenty schválené dle přechozího znění předpisu z hlediska EMC).

pozn.: Je tedy nutné, aby technik zkušebny dopředu věděl, že jím kontrolované vozidlo je vybráno jako představitel pro zkoušky k jednomu z výše uvedených typových schválení. Rozsah provedení zkoušek pro individuální a typové schválení je odlišný.

### Zpracování informačního dokumentu

Informační dokument je technický dokument, který popisuje jednotlivá provedení vozidel, včetně výkresové dokumentace, a má jasně předepsanou formu a obsah.

Informační dokument je nedílnou součástí schválení a výrobce je následně povinen vyrábět vozidla plně v souladu s tímto dokumentem.

Součástí informačního dokumentu je i návrh Certifikátu o shodě (tzv. COC list) a podpisové vzory osob, které jsou oprávněny COC list podepsat.

Pro plné typové schválení je vyžadován informační dokument v angličtině, popřípadě dvojjazyčně v angličtině a češtině, pro NKS je možné mít informační dokument zpracován v češtině. Pokud je informační dokument zpracován pouze v Čj, nelze následně žádat o uznání schválení v ostatních členských státech EU a schválení použít pro registraci vozidel v zahraničí.

### Zpracování interních plánů kontroly shodnosti (tzv. COP)

Výrobce ještě před udělením schválení (a na základě provedeného vstupního auditu) zpracuje interní plány COP, které musí odsouhlasit technická zkušebna.

Interní kontroly jsou stanoveny jako jeden z prostředků pro dodržení kvality a postupů výroby vozidel, která jsou vyráběna na základě uděleného typového schválení.

Výrobce musí stanovit četnost, odpovědné osoby a způsoby provádění těchto interních kontrol ve své řídicí dokumentaci.

### Zajištění smlouvy o výměně informací s výrobcem podvozku

Před udělením schválení je nutno, aby si výrobce zajistil doklad o spolupráci a výměně informací (především s ohledem na průběžné technické změny podvozků) s každým z výrobců vozidel, jejichž podvozky chce používat v rámci svých typově schválených vozidel s nástavbou.

Forma dokumentu není předepsána, ale zpravidla se jedná o dvoustrannou smlouvu o výměně informací nebo o dohodu o zpřístupnění datového úložiště výrobce podvozku.

Zajistit takovou smlouvu může být v některých případech poměrně časově a finančně náročné, výrobce podvozků má právo si vyžádat informace o výrobcu nástaveb, může požadovat např. doložení certifikátu o provedení vstupního auditu ad. dle svých vlastních interních postupů.

## Povinnosti držitele typového schválení

V případě úspěšného získání typového schválení má výrobce stanovenou řadu povinností, které musí plnit. Nedodržování povinností vyplývajících z uděleného schválení může být sankcionováno vysokými finančními pokutami a v případě zásadního porušení vést k odebrání uděleného schválení.

Základní povinnosti držitele jsou:

- výroba v souladu s uděleným typovým schválením
- udržování aktuálnosti uděleného typového schválení
- vystavování COC listů a předávání dat
- provádění pravidelných kontrol shodnosti výroby (COP)

## Výroba v souladu s uděleným typovým schválením

Výrobce odpovídá za to, že jím vyrobená vozidla jsou plně v souladu s uděleným schválením a technickými parametry uvedenými v informačním dokumentu.

Výrobce je dále povinen sledovat legislativu a zajišťovat výrobu v souladu s platnými předpisy EHK, směrnicemi a nařízeními EU, které stanovují technické požadavky všech dotčených konstrukčních částí vozidla.

Výrobce na svoji zodpovědnost stanovuje výstupní parametry vozidla, které následně uvádí v COC listu (rozměry, hmotnosti, obsaditelnost, typ karosérie atp.).

## Udržování aktuálnosti uděleného typového schválení

Výrobce je povinen sledovat aktuální změny v legislativě, které mohou mít dopad na platnost jemu uděleného schválení a aktivně na ně reagovat ve formě **rozšíření** uděleného **schválení**. K rozšíření schválení může na základě změn legislativy, která má na udělené schválení vliv, vyzvat výrobce technická zkušebna. Povinnost výrobce sledovat platnou legislativu tím však není dotčena.

Výrobce v druhém a dalším stupni výroby je povinen pravidelně sledovat změny a **rozšíření** (extenze) schválení **v předchozích stupních výroby** a aktivně na ně reagovat ve formě rozšíření jemu uděleného schválení. V případě, že technická zkušebna vyhodnotí, že rozšíření schválení podvozku nemá přímý vliv na udělené schválení, je schvalovacím orgánem na základě žádosti vydáváno potvrzení, že schválení je nadále platné.

Ignorance rozšiřování schválení může vést ke komplikacím s registrací vozidel v České republice i v zahraničí a je poměrně běžnou praxí, že cizí země striktně odmítne registraci vozidla, které disponuje neaktuálním schválením typu. V krajním případě může vést **neplnění požadavků** na aktualizaci vydaného schválení vést k **finančním sankcím** a **odebrání** uděleného schválení.

Výrobce je dále **povinen zajistit rozšíření** schválení v případě, že má v úmyslu:

- ✓ vyrábět nové varianty a verze vozidla (např. nové typy podvozků, změny hmotností a rozměrů, nové typy karosérií, jiná obsaditelnost atp.),
- ✓ provést konstrukční změny (např. změna umístění registrační značky),
- ✓ používat nové komponenty, které nejsou zahrnuty v dokumentaci uděleného schválení (např. nové svítliny, zadní ochrany proti podjetí, chladící jednotky atp.),
- ✓ administrativní změny mající vliv na udělené schválení (např. nové obchodní názvy vozidel, nové montážní závody, změny v podpisových vzorech atp.).

Je třeba, aby výrobce **s předstihem informoval** technickou zkušebnu o zamýšleném rozšíření schválení a předložil technické zkušebně informační dokument, resp. informoval o zamýšlených změnách. Na tomto základě technická zkušebna stanoví rozsah potřebných zkoušek na vhodném vozidle, které reprezentuje technické změny, popř. vyhodnotí, že lze schválení pojmout pouze jako administrativní rozšíření bez zkoušek.

**Veškeré náklady na rozšíření schválení typu nese výrobce.**

## Vystavování COC listů a předávání dat

### COC list

Výrobce je povinen vystavit ke každému vyrobeném vozidlu Certifikát o shodě (COC list) dle vzoru, který je součástí uděleného schválení.

COC list musí obsahovat předepsané ochranné prvky a být podepsán pouze osobou, která je uvedena v podpisových vzorech uděleného schválení.

Výrobce je povinen předat zákazníkovi originál vystaveného COC listu a o vystavených COC listech vést evidenci, kterou je povinen na vyžádání předložit schvalovacímu orgánu (Ministerstvo dopravy), popř. technické zkušebně. V rámci interního systému výrobce se doporučuje zakládat si alespoň elektronickou kopii COC listu.

V rámci své řídicí dokumentace je výrobce povinen mít písemně stanoveny interní postupy pro vystavování COC listů, nakládání s nimi, postup pro případ ztráty originálního COC listu a vydání duplikátu atd.

Výrobce je povinen zajistit bezpečné uchování a zálohování dat a maximálně eliminovat riziko jejich ztráty, resp. riziko, že se k datům (např. k COC listu) dostane neoprávněná osoba

### Předávání dat

#### e-COC

Výrobce je povinen předat data každého vystaveného COC listu do systému Ministerstva dopravy (ISTP), tzv. **e-COC list (IVI) v xml formátu**.

Povinnost předat data e-COC je pro všechna vyrobená vozidla od 01.01.2023, bez ohledu na to, zda má být vozidlo registrováno v ČR nebo v jiném členském státu EU.

Technické informace pro IT, jak zpracovat xml formát COC listu, Vám na vyžádání předá technická zkušebna (popř. Ministerstvo dopravy) v rámci procesu udělení schválení.

### Data pro vystavení technického průkazu

Pro vozidla, která mají být registrována v ČR je výrobce povinen předat ke každému vozidlu data pro vyplnění technického průkazu do systému Ministerstva dopravy (ISTP).

Příslušné informace se předávají jako vytvářená **ZTP** (základní technické popisy) obecně pro provedení vozidla a **DTP** (data technického průkazu), což už jsou technická data s VIN konkrétního vozidla, včetně naskenovaných COC listů příslušných vozidlu.

Od 01.03.2023 již výrobce nevystavuje technické průkazy.

## Provádění pravidelných kontrol shodnosti výroby (COP)

### *Vlastní interní kontroly*

Výrobce je povinen vykonávat interní kontrolu shodnosti výroby dle stanovených plánů COP (viz výše) a dohlížet na to, aby výroba vozidel probíhala v souladu s dokumentací, která je nedílnou součástí uděleného schválení.

Dále je výrobce povinen provádět výstupní kontroly vyrobených vozidel a za pomoci kalibrovaných měřidel stanovit parametry uváděné v COC listu a vést o tom záznam (výstupní list vozidla) a potřebnou dokumentaci (např. fotografie).

### *Kontroly COP prováděné Ministerstvem dopravy a technickou zkušebnou*

Výrobce je povinen **na své náklady** v součinnosti s technickou zkušebnou umožnit provedení kontroly shodnosti výroby, která zpravidla probíhá za účasti pracovníků schvalovacího orgánu, tj. Ministerstva dopravy a pracovníků technické zkušebny.

Dle požadavků nařízení EU 2018/858 probíhá kontrola minimálně jedenkrát za **tři roky**.

V rámci kontroly COP je prováděna kontrola minimálně jednoho vozidla jako představitele schváleného typu a dále kontrola dokumentace systému managementu s ohledem na zajištění shodnosti výroby a příslušné dokumentace. Mj. je během kontroly COP ověřována také platnost kalibrací používaných měřidel.

V případě zjištěných neshod je výrobce povinen neprodleně zajistit nápravu a přijmout odpovídající nápravná opatření.

V případě stížnosti, či podezření na možnou výrobu v rozporu s uděleným schválením je výrobce povinen umožnit mimořádnou kontrolu shodnosti.

Platný certifikát systému managementu kvality (ISO 9001) je výhodou, avšak nenahrazuje povinné kontroly COP. Pokud je výrobce držitelem certifikátu, předkládá jej při kontrolách vždy v platném znění. Pro plné EU schválení typu je platný certifikát systému managementu kvality podmínkou.

## S čím Vám může pomoci technická zkušebna

V případě, že se rozhodnete podat žádost o udělení typového schválení, provádí technická zkušebna z pověření schvalovacího orgánu, tj. Ministerstva dopravy, řadu činností a je Vaším partnerem při realizaci celého procesu.

Hlavní úkoly technické zkušebny jsou:

- ✓ provedení vstupního auditu výrobce
- ✓ provedení zkoušek vzorových vozidel a vystavení protokolů o zkouškách
- ✓ **kontrola** informačního dokumentu a dalších dokumentů potřebných pro udělení schválení (vzor COC listu, smlouva s výrobcem podvozku atd.)
- ✓ zpracování návrhu certifikátu schválení typu
- ✓ předání podkladů pro udělení schválení na Ministerstvo dopravy v předepsané formě
- ✓ provádění kontrol COP
- ✓ provádění zkoušek a kontrol dokumentace potřebných pro rozšíření schválení

Jako Vaši partneři při žádosti o udělení typového schválení Vám, **po předchozím jednání**, můžeme pomoci se splněním řady povinností popsanych v této informaci, je však nutné si uvědomit, že pracovníci zkušebny na sebe nemohou přebírat povinnosti výrobce.

V rámci našich služeb je možno **nad rámec** povinností technické zkušebny zajistit:

- ✓ podpora při identifikaci **vhodného rozdělení produkce** do skupin, které vyhovují definici typu pro žádost o typové schválení
- ✓ poradenství při tvorbě potřebné **interní dokumentace** pro zajištění shodnosti výroby
- ✓ vytvoření **vzoru COC listu** a doporučení vhodných ochranných prvků
- ✓ **tvorba informačního dokumentu** na základě technických podkladů předaných výrobcem
- ✓ **zaškolení** pracovníků, kteří budou vystavovat COC listy a předávat data do systému ISTP
- ✓ případné další služby dle konkrétní domluvy



## Orientační ceník služeb technické zkušebny

Položka	Cena v Kč bez DPH
NKS - národní schválení typu vozidla v malé sérii	60 000,-
EU schválení typu vozidla	70 000,-
Navýšení ceny s každým dalším podvozkem zahrnutým do výše uvedeného schválení	10 000,-
Rozšíření schválení – administrativní	Od 20 000,-
Rozšíření schválení – se zkouškami	Od 25 000,-
Tvorba informačního dokumentu technickou zkušebnou	Od 20 000,-
Vstupní audit u výrobce	5 000,- až 10 000,-
Kontrola shodnosti výroby (COP)	15 000,-
Konzultace a školení	2 000,- / hod
Správní poplatky na MD	5 000,- (nové schválení) / 2 500,- (rozšíření)
Cestovní náklady	13 Kč / km

Výše uvedený ceník je pouze orientační. Konkrétní závazná cenová nabídka Vám bude zpracována na základě Vaší konkretizované poptávky po předchozím jednání.

Tato informace má pouze informativní a obecný charakter. Přesné podmínky a detaily k průběhu celé zakázky poskytne technik zkušební laboratoře na základě konkrétní specifikace požadavků zákazníka.

Ing. Jiří Rejthárek, v.r.  
Vedoucí zkušební laboratoře