

Informace pro zákazníky

Přestavba vozidla kategorie N2/N3 na traktor kolový (kat. T1)

Jedná se o přestavbu nákladního automobilu, případně vozidla zvláštního určení výše uvedených kategorií na zvláštní vozidlo kategorie T1a/T1b – traktor kolový.

Podmínky:

- Provést přestavbu lze pouze na vozidlech výše uvedených kategorií, které splňují níže uvedené požadavky:
 - Minimálně polovina náprav vozidla musí být hnaná (např. 4x2, 6x4). Vozidla s pohonem např. 6x2 přestavět do kategorie T1a/T1b nelze.
 - Vozidlo musí být určeno k tažení přípojných vozidel.
 - Vozidlo musí být vybaveno spojovacím zařízením, například třídy A, C, G, S apod. (montáž může být součástí přestavby).
- Vozidla po přestavbě jsou zařazena jako nosiče výměnných adaptérů, případně tahače návěsů. Vhodné karoserie pro přestavbu jsou:
 - BA 07 Nosič výměnných nástaveb
 - BA 08 Nosič kontejnerů
 - BA 09 Vozidlo s hákovým zdvihacím zařízením
 - BC – tahač návěsů
 - Ostatní typy karoserií lze přestavět pouze po demontáži nástavby
- Přestavba musí být provedena firmou disponující oprávněním vyrábět rámy ROPS schváleného typu nebo disponující relevantním a ověřeným pevnostním výpočtem dle příslušné legislativy.

Technické změny na vozidle při přestavbě:

- Vozidlo je osazeno ochranným rámem při převrácení (tzv. ROPS, svařovaná konstrukce schváleného typu umístěná za kabinou).
- U vozidel s první registrací **před** 1.7.2001 je provedeno omezení rychlosti na 40 km/h a jsou zařazena do kategorie T1a.
- U vozidel s první registrací **po** 1.7.2001 vozidel může rychlost zůstat beze změny a spadají do kategorie T1b. V rámci kategorie T1b jsou rozlišeny dvě skupiny vozidel, s rychlostí do 80 km/h a s rychlostí nad 80 km/h (včetně).
- V rámci přestavby lze nejvyšší rychlost vozidla snížit pod 80 km/h
- Vozidlo je vybaveno doplňkovým výrobním štítkem o přestavbě.
- V případě vozidla s nástavbou je provedena její demontáž.

Po přestavbě:

- **Kategorie T1a (nejvyšší rychlost do 40 km/h):**
 - Vozidlo **nesmí** jezdit na dálnicích a rychlostních komunikacích.
 - Za vozidlo lze zapojovat pouze přípojná vozidla kategorií R a S (tj. zemědělské vleky)
 - Případná nástavba vozidla je provedena jako výměnná a je nutné ji schválit jako samostatný technický celek (vozidlo je „nosič výměnných adaptérů“) – schválení samostatné nástavby většinou zprostředkuje firma, která provádí přestavbu
 - Pro vozidlo je vystavena pouze jedna registrační značka zvláštního vozidla (žlutá), která je umístěna na zadní části vozidla v místě původní RZ.
 - Vozidlo podléhá pravidelné STK dle pravidel pro kategorii T1a.
 - Vozidlo nepodléhá placení silniční daně a mýta.
 - Pro vozidlo je nutné sjednat nové povinné ručení s ohledem na změnu kategorie, sazby jsou obvykle nižší než pro vozidlo před přestavbou.
 - Vozidlo lze řídit s řidičským průkazem skupiny T, popř. C. K řízení není vyžadován průkaz profesní způsobilosti řidiče.
 - Není povinnost vybavit vozidlo tachografem a vést záznamy o jízdách prostřednictvím tachografu.
- **Kategorie T1b (nejvyšší rychlost do 79 km/h):**
 - Vozidlo **nesmí** jezdit na dálnicích a rychlostních komunikacích.
 - Za vozidlo lze zapojovat pouze přípojná vozidla kategorií R a S (tj. zemědělské vleky)
 - Případná nástavba vozidla je provedena jako výměnná a je nutné ji schválit jako samostatný technický celek (vozidlo je „nosič výměnných adaptérů“) – schválení samostatné nástavby většinou zprostředkuje firma, která provádí přestavbu
 - Pro vozidlo je vystavena pouze jedna registrační značka zvláštního vozidla (žlutá), která je umístěna na zadní části vozidla v místě původní RZ.
 - Vozidlo podléhá pravidelné STK dle pravidel pro kategorii T1b.
 - Vozidlo nepodléhá placení silniční daně a mýta.
 - Pro vozidlo je nutné sjednat nové povinné ručení s ohledem na změnu kategorie, sazby jsou obvykle nižší než pro vozidlo před přestavbou.
 - Vozidlo lze řídit s řidičským průkazem skupiny T, popř. C. K řízení **není vyžadován** průkaz profesní způsobilosti řidiče.
 - Povinnost vybavit vozidlo tachografem a vést záznamy o jízdách prostřednictvím tachografu je shodná, jako u nákladního vozidla.

- **Kategorie T1b (nejvyšší rychlost nad 80 km/h včetně):**
 - Vozidlo **smí** jezdit na dálnicích a rychlostních komunikacích.
 - Za vozidlo lze zapojovat pouze přípojná vozidla kategorií R a S (tj. zemědělské vleky)
 - Případná nástavba vozidla je provedena jako výměnná a je nutné ji schválit jako samostatný technický celek (vozidlo je „nosič výměnných adaptérů“) – schválení samostatné nástavby většinou zprostředkuje firma, která provádí přestavbu
 - Vozidlu zůstávají jeho původní (bílé) registrační značky – na rozdíl od předchozích kategorií nedochází k jejich výměně.
 - Vozidlo podléhá pravidelné STK dle pravidel pro kategorie T1b.
 - Vozidlo nepodléhá placení silniční daně.
 - Vozidlo **podléhá** placení mýta.
 - Pro vozidlo je nutné sjednat nové povinné ručení s ohledem na změnu kategorie, sazby jsou obvykle nižší než pro vozidlo před přestavbou.
 - Vozidlo lze řídit pouze s řidičským průkazem **skupiny C**. K řízení **je** vyžadován průkaz profesní způsobilosti řidiče.
 - Povinnost vybavit vozidlo tachografem a vést záznamy o jízdách prostřednictvím tachografu je shodná, jako u nákladního vozidla.

Průběh zakázky:

- Přestavby vozidel do kategorie T1a/T1b jsou prováděny výhradně firmami disponujícím oprávněním vyrábět a montovat ochranné rámy ROPS, které přestavbu vozidla u naší zkušebny objednávají
- Technik zkušební laboratoře žadateli na vyžádání předá kontakty společností oprávněných přestavby provádět

Možnost snížení rychlosti (pro již zaregistrované traktory)

Postup a požadavky:

- Technická zkušebna vystaví posudek na změnu maximální rychlosti vozidla, cena posudku je 5 000 Kč bez DPH / vozidlo
- Je třeba nastavit omezovač na požadovanou nejvyšší rychlost, například 79 km/h
- Doložit nastavení omezovače např. potvrzením o jeho kalibraci a nastavením nové maximální rychlosti z autorizovaného servisu (v případě některých vozidel také omezení prostřednictvím nastavení tachografu) – na předkládaném dokumentu musí být uvedeno VIN vozidla a nově nastavená rychlost
- Vylepit na vozidlo samolepku nové nejvyšší rychlosti (vždy se uvádí nejbližší nižší, pokud se neshoduje přesně) např. pro max 79 km/h se vylepí „75“
- Doložit fotodokumentaci: technický průkaz (osvědčení o registraci vozidla; oba doklady, pokud byly pro vozidlo vystaveny) z obou stran, foto vyraženého VIN, foto výrobního štítku vozidla, foto vylepené nejvyšší rychlosti, 2x foto celého auta předobojní pohled a zadobojní pohled (tj. šikmou fotku celého auta zepředu a zezadu)
- U některých, především starších vozidel lze řešit omezení mechanickou blokadou rychlostních stupňů, je třeba fyzická kontrola vozidla + jízdní zkouška, cenová nabídka je v takovém případě individuální dle náročnosti
- **Pro vozidla, kde bude posuzována přestavba na kategorii T1 naší zkušebnou, je snížení rychlosti v rámci přestavby již zahrnuto v ceně**

Technický protokol je vždy vystaven pouze pro jedno konkrétní posuzované vozidlo, resp. VIN vozidla.

Tato informace má pouze informativní a obecný charakter. Přesné podmínky a detaily k průběhu celé zakázky poskytne technik zkušební laboratoře na základě konkrétní specifikace požadavků zákazníka.

Ing. Jiří Rejthárek, v.r.

Vedoucí zkušební laboratoře