

Informace pro zákazníky

Montáž doplňků pro zvýšení průjezdnosti v těžkém terénu

Podmínky

- Obvyklý rozsah schválnětelných doplňků – variabilní ráfky a pneumatiky, zvyšující podvozková sada, přední a zadní pevnostní nárazník, zvýšené sání, naviják, střešní nosič, ochranné nášlapy, pracovní osvětlení, ochranné krytí podvozku aj.
- Ochranný rám předního pevnostního nárazníku (pokud nemá samostatné schválení) je přípustný pouze u vozidel registrovaných do 25.5.2007.
- Namontované pneumatiky vyhovují z hlediska hmotnostního a rychlostního indexu parametrům kontrolovaného vozidla (lze akceptovat nižší rychlostní index při použití pneumatik typu M+S, POR aj.).
- Namontované ráfky vyhovují z hlediska únosnosti maximálním technicky přípustným hmotnostem na nápravy kontrolovaného vozidla (nutno doložit – např. na ráfku je vyznačeno schválení KBA, doložení technického protokolu TUV apod.).
- Namontovaná pneumatika svojí šířkou odpovídá šířce použitého ráfku.
- Namontovaná kombinace ráfků a pneumatik nepřesahuje přes lemy blatníků, příp. je nutná úprava v podobě rozšiřovacích lemů blatníků a má dostatečný prostor v podběhu vozidla i při vytočení kol do rejdu a při plném propružení.
- Rychloměr vozidla ukazuje správným způsobem rychlost vozidla i po montáži pneumatik většího průměru, resp. valivého obvodu (lze řešit provedením korekce rychloměru na správné hodnoty, toto si musí zajistit zákazník před provedením kontroly vozidla zkušebnou). Zkouška rychloměru se provádí při rozdílu stávajícího a nového rozměru pneumatik na obvodu o více než 3 %.
- Vozidlo s namontovanými doplňky nemá ostré hrany a výčnělky na jeho povrchu (min. poloměr zaoblení je 2,5 mm).
- Vozidlo má namontované všechny povinné světlomety a svítilny vč. zpětného světlometu, mlhové svítilny, zadních červených netrojúhelníkových odrazek, osvětlení RZ a světlomety a svítilny nemají omezenou viditelnost způsobenou namontovanými doplňky.
- Pracovní osvětlení vozidla je nutné zapojit na zvláštní vypínač s oranžovou kontrolkou a zapojení musí být nezávislé na jakýchkoliv jiných světlometech a svítilnách.
- Navýšení provozní hmotnosti namontovanými doplňky bude odpovídající s ohledem na maximální technicky přípustnou hmotnost vozidla i jednotlivých náprav. Při přestavbě je příp. možné maximální hmotnost navýšit po realizaci jízdních brzdových zkoušek vyžadujících kompletně funkční brzdový systém vozidla, vč. parkovací brzdy.

Průběh zakázky

- Zahájení komunikace s přiděleným zkušebním technikem a jasné vymezení požadavku, tj. přesná identifikace úprav na vozidle, které mají být schváleny. Závazná objednávka služeb.
- Dodání podkladů technikovi (zpravidla emailem) – foto či sken technického průkazu či osvědčení o registraci vozidla a další dostupné podklady (KBA schválení příp. TÜV posudek k namontovaným komponentům ad.). Pro rychlejší zpracování zakázky je vhodné zaslat několik předběžných fotografií zobrazujících reálný stav namontovaných komponentů na vozidle, a to včetně detailních fotografií úprav.
- Vzájemná dohoda s technikem na datu a místě měření čistého vozidla s namontovanými komponenty (v prostorech zkušebny nebo u zákazníka s následným uhrazením cestovních nákladů). Pro vystavení protokolu je vždy provedena fyzická kontrola vozidla s namontovanými komponenty, které mají být schváleny pro variabilní použití na vozidle!
- Případné brzdové zkoušky z důvodu nutnosti navýšení maximální technicky přípustné hmotnosti vozidla se zajišťují v samostatném termínu u externího subdodavatele (Státní zkušebna strojů, a.s., Praha).
- Po provedení měření a posouzení všech parametrů technik obvykle do 10 pracovních dnů vyhotoví technický protokol pro zápis změny údajů, popř. schválení přestavby.
- V případě, že jsou zkušebním technikem zjištěny nedostatky, je zákazník vyzván k nápravě a odstranění uvedených nedostatků. Bez nápravy nedostatků nelze technický protokol vydat.
- Zákazník obdrží technický protokol a na jeho základě požádá na libovolném úřadu obce s rozšířenou působností o zápis změny údajů, popř. schválení přestavby.

Cena služby

	Cena (Kč)
Protokol pro zápis změn / schválení přestavby	5 000,- až 15 000,- bez DPH
Zkoušky brzdového systému	13 000,- bez DPH
Správní poplatek na úřadě – zápis změny údajů	50,-
Správní poplatek na úřadě – přestavba	1 000,-
Cestovní náklady	13,- / 1 km bez DPH

Uvedené ceny jsou pouze orientační, pro každou zakázku je zpracována individuální cenová nabídka zohledňující konkrétní rozsah posuzovaných úprav na vozidle.

Technický protokol je vždy vystaven pouze pro jedno konkrétní posuzované vozidlo, resp. VIN vozidla.

Tato informace má pouze informativní a obecný charakter. Přesné podmínky a detaily k průběhu celé zakázky poskytne technik zkušební laboratoře na základě konkrétní specifikace požadavků zákazníka.

Ing. Jiří Rejthárek, v.r.
Vedoucí zkušební laboratoře